

Geçmişten Geleceğe...



1902

Gabriel J. B. Arcas,
İzmir'de şirketin
temellerini attı.



1944

Lucien G. Arcas,
şirketin ana faaliyet alanını
uluslararası taşımacılık
olarak belirledi.



1964

Lucien Arkas
Vapur Acenteliği
kuruldu.
Ailenin üçüncü kuşak üyesi
Lucien Arkas,
yönetimi devraldı.



1979

Şirket ismi
Arkas Denizcilik ve
Nakliyat A.Ş.
olarak değiştirildi.



2000

Arkas Holding A.Ş.
kuruldu.



ARKAS

"Yeni bir buluşumuz yok, taşımacılıkta bir sistem oluşturduk. Bu entegre sistem aslında iki etmen üzerine kurulu; birbirine eklenerek kartopu efekti yaratan yatırımlar ile yatırımların gücünü aldığı ve Arkas'ın birlikte büyüdüğü konteynerler..."

Lucien Arkas



Soldan sağa;

Diane Arcas Göçmez,
Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı
Lucien Arkas,
Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkanı
Bernard Arkas,
Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı

Başarının Tarihçesi

Sağlam özkaynakları ve kurumsal yapısıyla Arkas, ana iş kolları olan denizcilik, lojistik, liman ve terminal işletmeleri ile birbirine entegre bir hizmet zinciri sunarak, Türkiye'de kendi sektöründe yaptığı yatırımlarla öncü bir rol üstlenirken, dinamizmi ve insan kaynakları gücüyle de sektöre damgasını vuruyor.

Tedarikçilerinden müşterilerine iletişim içinde olduğu her kuruluşu, her bireyi bu büyük ailenin değerli birer üyesi olarak benimseyen Arkas, oluşturduğu hizmet gücüyle ülke ekonomisine ve ulusal kalkınmaya değerli bir katkı sağlamanın da onurunu taşıyor.

2000'li yılların başında Arkas Holding'in kurulmasıyla yeniden yapılanan Arkas, bugün uluslararası taşımacılık, hizmet ve otomotiv sektöründe faaliyet gösteren 66 şirketi çatısı altında birleştiriyor. Artık, Arkas bayrağı Türkiye'de uluslararası taşımacılığın, özellikle de konteyner taşımacılığının simgesi.

Uzun soluklu bir yolculuk

"Bizi çalışmak kurtarır" der Çehov. Özverili, çalışkan insanlara ihtiyaç duyduğumuz bir dönemde, yıllar öncesinden gelen bu öğüt, çalışmanın değerini bizlere bir kez daha hatırlatıyor. Arkas'ın hikayesi de yaklaşık üç yüzyıl önce başlayıp günümüze uzanan bir emek ve özveri sonucunda ulaşılan bir başarı öyküsü...

1711 yılında, Marsilya'da yaşayan ailenin bir üyesi Türkiye'ye gelir. Ticaret yapmak için İzmir'e yerleşerek üzüm, incir gibi ürünlerin Fransa'ya

ihracatıyla ilgilenmeye başlar. Diğer taraftan, Korfu Adası'nın 1815'te Waterloo Savaşı'nın ardından İngiliz yönetimine geçmesiyle Arkas ailesi adadan ayrılarak İzmir'e yerleşir. 1902 yılında Gabriel Jean-Baptiste Arcas, iki Fransız ortağıyla (Tissot / Champsaur) bir ithalat şirketi kurar ancak ortaklar, Birinci Dünya Savaşı'nda Türkiye'den ayrılınca faaliyetlerini tek başına sürdürür.

1935 yılında Gabriel J.B. Arcas'ın vefatıyla birlikte Marsilya'da yaşamakta olan oğul Lucien Gabriel Arcas Türkiye'ye çağınır. Şirketteki görevi devralan Lucien Gabriel Arcas, 1944 yılına kadar "Gabriel J.B. Arcas Halefi Lucien



Gabriel Jean-Baptiste Arcas

Gabriel Arcas" adını verdiği şirketiyle baba mesleğini sürdürür. 1943 yılı şirket için önemli bir dönüm noktasıdır. Güçlü bir armatörlük şirketi sahibi olan Fratelli Sperco, Lucien Gabriel Arcas'a acentesi olması için teklif götürür. 1944'te ise Lucien Gabriel Arcas, kendi adına bir deniz acenteliği kurar ve ailenin denizcilikle tanışması bu noktada başlar. Hizmet verilen ilk gemi "PAHANG" gemisidir.



Lucien Gabriel Arcas



G. J. B. ARCAS şirketi tarafından 1916 yılında İsviçre'deki bir firmaya gönderilen mektup... Kırmızı mühür "Devlet-i Osmani - Askeri Sansür Heyeti" tarafından kapatıldığını belirtmektedir.

Gemilerin sayısı artar, acente giderek büyür. Tren nakliyesi işi ne girilir. Öte yandan ithalat faaliyetleri devam etmektedir. Bu şekilde yoğun bir çalışma dönemi 1964 yılına kadar sürer. Bu esnada yolcu gemileriyle bağlantılı olarak turizm işine de girmeyi düşünür Lucien Gabriel Arcas. Kuşadası'na liman yapılması için yazılan dilekçe de kendisine aittir. Bütün bu yıllar boyunca önce Pasaport'taki Cendeli Han'da, daha sonra Kubilay Han'da faaliyetlerini sürdürür. O yıllarda İzmir'de denizciliğin kalbi Pasaport'ta atmaktadır.

Dededen toruna...



Lucien Arkas

sıra, turizmle de ilgilenilmektedir.

1966 yılında Lucien Arkas, turizm faaliyetlerini sona erdirir, ardından da ithalat işleriyle olan ilgisi keser. Deneyimini, bilgisini ve tüm enerjisini deniz ticaretine yöneltmeye karar verir.

Ancak 1960'lı yıllar, İzmir limanında daracık mendirekten alınan malların kamyonlara taşındığı yıllardır. 1950'li yıllarda başlanan Alsancak liman inşaatı ise ancak 1960'lı yılların sonunda tamamlanır. Bu yüzden sadece karar almak yeterli değildir Arkas için; çok yönlü düşünmek, sektördeki her türlü gelişmeyi takip ederek doğru yatırımları yapmak gerekmektedir.

Değişim dalgaları

Arkas firmasını etkileyen asıl önemli değişim, 1970'li yılların sonuyla 1980'li yılların başı arasında gerçekleşir. Bu dönemde iki gelişme dikkat çekicidir; birincisi, 'konteynerin deniz ticaretinde kullanılmaya başlaması, ikincisi ise 1980 yılı Eylül'ünden sonra dış ticaretin gözle görülür bir ivme kazanması.

İlklere öncü

1972 yılında, DSR Lines'tan İstanbul'da temsilcilik teklifi alındığında Arkas İstanbul şubesi açılır. 1956'da dünyada başlayan konteyner taşımacılığı 1978 yılı sonunda Arkas'ın öncülüğüyle Türkiye'ye ulaşır. Arkas, İzmir'den Kuzey Avrupa'ya ilk konteynerleri DSR Lines'ın "BURG" gemisine yükler.

1980'li yıllarda Türkiye'de yaşanan dış ticaret patlamasından etki-

lenen konteyner taşımacılığı dış ticaretin gelişmesini hızlandırır ve birbirlerine güç vererek büyürler.

Değişmeyen tek şey: Değişim...

Arkas'ın bir kuruluş olarak gelişmesinde anahtar kelime, değişime açık olmasıdır. Gelişmek için değişimin gerekliliğine ve bunun kaçınılmaz sonucunun da yatırım olduğuna inanılır; girişimler bu doğrultuda yönlendirilir. 1989 yılında, deniz taşımacılığında müşteri memnuniyetini artırmak için kara nakliyatının gerekliliğinden yola çıkılarak 15 tır ile yaratılan kara nakliyat filosu, bugün 500 tır, 682 vagondan oluşmaktadır. Arkas Lojistik bugün, nakliye ve forwarding hizmetleri, depoculuk, terminal hizmetleri; olmak üzere 3 ana iş kolunda hizmet verirken, Türkiye'de kendisine ait 15, yurt dışında ise 10 ofisle faaliyet gösteriyor.

1995 yılında iki gemi ile feeder amaçlı olarak konteyner taşımacılığı başlar. Ardından 1996 yılında liman işletmeciliğine girme kararı ile İstanbul'da ilk özel konteyner terminali faaliyete geçer. Yapılan bu yatırımların meyveleri ise kısa sürede alınır. Bugün 50 konteyner gemisi, 1 dökme yük gemisi ve 6 akaryakıt tankerinden oluşan deniz ticaret filosuna ulaşılır.

Bugün Akdeniz, Karadeniz ve Batı Afrika'da 68 limana düzenli servis veriyor. Alphaliner tarafından açıklanan konteyner gemi filosu işleten armatörler dünya listesinde Arkas Line birinci lig sayılan ilk 30 içinde bir Türk şirketi olarak yer alıyor olması Türk Denizciliği açısından bir gurur kaynağı.

Demiryolu taşımacılığının gelişmesine ve böylece Anadolu'nun önünün açılacağına inançla uzun zamandır demiryoluna yatırım yapan Arkas, Kocaeli'nde Alman Duisport ortaklığı ile Railport isimli bir kara limanı kurar. Avrupa'dan Çin'e yapılan taşımalarda hub olacak önemli bir lokasyonda, demir ve kara yolu entegre hizmet verecek olan kara limanı bir prototip ve sektörde ilk.

Faaliyet gösterdiği sektörlerde öncü yatırımları ile sadece kendi büyümesine değil sektörlerin gelişimine de katkı sağlamayı amaçlayan Arkas, liman işletmeciliğinde birçok ilke imza atar.

Arkas 2001 yılında konteyner limanı Marport'u kurarak Türkiye'nin dış ticaretinin gelişmesine destek olacak çok önemli bir kapı açar. Türkiye'nin bir numaralı ihracat kalemi olan otomotivde uygun bir liman altyapısının bulunmadığını gözlemleyen Arkas, 2008 yılında otomotiv ihracatında önemli lojistik üslerinden

biri olması sebebiyle Doğu ve Güney Marmara'daki otomotiv üreticileri ile distribütör firmaların depolama alanlarının kesişme noktasında ülkenin ilk otomotiv ihtisas limanı olan Autoport'u kurar. KKTC, Gazi Magosa'da konteyner terminali Adaport'u kurar ve İtalya'da Terminal del Golfo limanına ortak olur.

Karayolu taşımacılığında Avrupa'nın en yoğun hizmet ağına sahip Schenker ve Arkas girişimiyle Schenker Arkas oluşur.

Bu noktada Arkas'ın bir firma olarak vizyonu da ortaya çıkmaktadır; denizcilik, liman işletmeciliği ve lojistik hizmetleri...

Hem hepsi hem hiçbirisi. Aslında atılan tüm bu adımlar bir plana dayanır ve her birinin lojistik değeri vardır. Eskinin acentecilik anlayışı artık bir müessese olmaktan ziyade bir sanayidir. Arkas'ın gerçekleştirmeye çalıştığı, bu sanayi içinde kendi özerk bölgesini yaratmaktır.

Yolculuk sürüyor...

Yolculuğuna bir asrı aşan süredir emin adımlarla devam eden Arkas, bugün ana iş kolları olan denizcilik, liman işletmeciliği ve lojistik hizmetlerinin yanında otomotivden, sigorta hizmetlerine, gemilere yakıt ikmalinden bilgi sistemlerine ve turizme kadar

birçok farklı sektörde faaliyet gösteriyor. Arkas, merkezi Türkiye'de olan ancak Kuzey Afrika, Batı Avrupa oradan Güney Akdeniz'e uzanan bir coğrafyada, toplam 24 ülkede 61 ofisi ve 66 şirketi ile 8 bin 300 kişiyi istihdam eden İzmir merkezli uluslararası bir holding.

"Başarılı olmak için öncelikle işinizi sevmeniz gerekir" diyor Lucien Arkas, "ve elbette çok çalışmanız..." Değer verdiği bir diğer nokta ise ulaşılmak istenen hedefin belirlenmesi...

Arkas'ın başarısı, bütün bu yoğun çaba ve kararlılığın teknoloji ve müşteri memnuniyetiyle desteklenmesinin bir sonucu. Uluslararası taşımacılığın, özellikle konteyner taşımacılığının Türkiye'deki simgesi haline gelen Arkas, geleceğe bu felsefeyle ilerliyor.

1902

- Gabriel Jean Baptiste Arcas, bir ithalat-ihracat şirketi kurdu.

1935

- Lucien Gabriel Arcas, Gabriel Jean Baptiste Arcas'ın vefatı sonrasında işi devraldı.

1940

- Yeni ofis binasına taşınıldı: Cendeli Han / Pasaport İzmir

1944

- Lucien G. Arcas, ilk gemi acenteliğini açtı.
- Levant Express ile tren taşımacılığına girildi.

1945

- Mısır'a nakledilmek üzere meşe palamudu yüklendi.
- İzmir Limanı'na ilk gemi geldi: PAHANG. Yer: İzmir Cumhuriyet Meydanı.

1953

- Mediterranean Star Line/ New York temsilciliği alındı. (ABD-Türkiye hattı)

1955

- DFDS Transport/ Danimarka temsilciliği alındı. (Kuzey Avrupa hattı)
- ZIM Lines/Haifa temsilciliği alındı. (Akdeniz seferleri)

1958

- Lucien G. Arcas, Kuşadası'na yolcu limanı yapılması için ilk dilekçeyi verdi.
- Şirket, denizciliğin yanı sıra turizm sektörüne girdi. Kuşadası'na ilk yolcu gemileri geldi.
- Typaldos Lines/ Pire yolcu gemileri temsilciliği alındı.

1963

- DSR "Veb Deutsche Seereederei Rostock" (şimdiki Senator Lines) Türkiye temsilciliği alındı. (Kuzey Avrupa/ Baltık Türkiye seferleri)

1964

- Lucien Arkas, şirketin başına geçti.



1966

- Lucien Arkas, turizm ve ithalat işlerini bırakarak tüm ilgi ve çalışmasını deniz ticaretine verdi.

1968

- Van Nievelt Goudriaan N.V./ Rotterdam temsilciliği alındı.
- Mediteranska Plovidba Korcula/ Yugoslavya temsilciliği alındı. (Batı Akdeniz seferleri)

1969

- Marsilya, İspanya, Fas hattında Van Nievelt Goudriaan temsilciliği ile seferlere başladı.
- Ophir Brothers Haifa temsilciliği alındı. (Marsilya hattı)

1970

- Mano Seaways Haifa temsilciliği alındı. (İsrail seferleri)

1972

- Arkas İstanbul şubesi açıldı. Yer: Veli Alemnar Han, Karaköy.
- DSR Lines İstanbul temsilciliği alındı.
- Splosna Plovba Piran Slovenia / Yugoslavya temsilciliği alındı. (Uzak Doğu-ABD Pasifik kıyısı- Akdeniz dünya turu hattı)

1975

- Arkas, FIATA üyesi oldu.

1976

- Mercandia Rederieme/ Copenhag temsilciliği alındı. (İngiltere hattı)
- Chartering faaliyetlerine başlandı.

1977

- DSR ve Splosna Plovba hatlarıyla Haydarpaşa Limanı'ndan düzenli taşımacılar başladı.
- Karşık yük gemisi acentelikleri yapıldı.

1978

- İzmir'den DSR Lines'in "BURG" gemisi ile Anvers ve Hamburg'a ilk konteyner yüklemesi yapıldı.
- MSC "Mediterranean Shipping Company" / Cenevre temsilciliği alındı.
- Jadroplov "Jadranska Slobodna Plovidba" Split/ Yugoslavya temsilciliği alındı. (Kanada, Kızıldeniz hatları)
- İstanbul, 4. Levent'te yeni ofise taşındı.
- Mersin şubesi açıldı.

1979

- Acente hizmeti vermek üzere Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş. kuruldu.
- Mini Line/ Pire temsilciliği alındı. (Marsilya konteyner hattı)
- Hurda demir ithalatında kiralama ve acentelik faaliyetleri başladı.
- Yarımcı, Derince ve Gemlik limanlarıyla çalışmalar başladı.

1980

- İzmir'de Yeni Han'a taşındı.

1982

- Batı Avrupa ve Akdeniz'den düzenli konteyner seferleri başladı.
- İstanbul'dan ilk kez, DSR Lines'in M/V "ESPE" gemisi ile 11x20' ithalat konteyneri ve 7x20' ihracat konteyneri taşındı.

1983

- Lloyd Triestino / Trieste Türkiye temsilciliği alındı.
- Schenker/Almanya İzmir temsilciliği alındı.
- Constellation Line / New York temsilciliği ile Amerika hattında Ro-Ro ve bütün yükünün yanı sıra konteyner taşımacılığı başladı.
- Müşterilere sirküler (şimdiki adıyla NEWS) gönderilmeye başlandı.

1984

- İlk toplifter Haydarpaşa'da çalıştırıldı.
- İlk PC sistemi kuruldu: IBM SYSTEM/23, tek kullanıcı.

1985

- Tarros Lines / La Spezia-İtalya Türkiye temsilciliği alındı. (İtalya-Libya-Fas hattı)

1986

- CMN "Compagnie Meridionale de Navigation"/ Marsilya temsilciliği alındı. (Marsilya seferleri)
- Kotas Kızılırmak Otelcilik ve Turizm A.Ş. kuruldu.

1987

- Uluslararası kara taşıma hizmetine başlandı.
- Bulcon/Varna temsilciliği alındı. (Türkiye-Kuzey Avrupa-Akdeniz hattı)
- Arkas İstanbul Esentepe'de 700 m2'lik kendi ofisine taşındı.
- PDP 1173 dijital bilgisayar sistemi kuruldu. (10 kullanıcı)

1988

- Bursa irtibat ofisi faaliyete geçti.

1989

- Acente hizmeti vermek üzere Denizaşın Nakliyat A.Ş. kuruldu.
- Arkas Ulaştırma A.Ş. kuruldu, konteyner ön ve son taşımaları 15 TIR'la yapılmaya başlandı.
- IATA Acenteliği alınarak, havayolu taşımacılığına başlandı.
- 4 yıldızlı, 256 yatak kapasiteli Avanos-Irmak Otel Kapadokya'da açıldı.
- IBM AS-400 sistemine geçildi.



1990

- Acente hizmeti vermek üzere Egekont Konteyner Taşımacılık A.Ş. kuruldu.
- Denizaşın, Hapag-Lloyd/ Hamburg'un temsilciliğini aldı. (Uzak Doğu-ABD-Kanada hattı)
- Lykes Lines / New Orleans-ABD temsilciliği alınmasıyla İzmir'den ABD'ye direkt seferler başladı.

- Bilgi işlem yatırımlarında sıçrama yapılarak on-line sisteme geçildi.
- Samandıra'da 25.000 m2'lik İstanbul'un ilk konteyner terminali açıldı.
- İzmir'in ilk konteyner deposu Umurbey Sahası'nda açıldı.

1991

- CMN ile Odessa ve Novorossiysk seferlerine başlandı.
- CGM "Compagnie Generale Maritime"/ Paris temsilciliği alındı. (Uzak Doğu hattı)

1992

- Samandıra'da 30.000 m2'lik ikinci konteyner terminali açıldı.

1993

- Diliskelesi /Gebze Limanı'nda düzenli konteyner taşımacılığına başlandı.
- Selimiye/ Haydarpaşa ofisi açıldı.

1994

- Lucien Gabriel Arcas vefat etti.
- Arkas'ın denizcilikte 50. yılı kutlandı.
- Italia di Navigazione/ Genova'nın temsilciliği alındı.

1995

- MSC Gemi Acenteliği A.Ş. kuruldu.
- Egekont, Yang Ming Line/Taiwan Türkiye Uzak Doğu Hattı temsilciliğini aldı.
- Schenker ve Arkas ortaklığı ile Schenker Arkas şirketi faaliyete geçti.
- Schenker Arkas Çatalca gümrüklü deposu açıldı.
- Gemlik Limanı'nda düzenli konteyner taşımacılığına başlandı.

1996

- Gemi filosunun temelleri atıldı; 2 adet 581 TEU'luk konteyner gemisi satın alındı: (eski isimleriyle) VIVIEN A (30 Temmuz), WANDA A (9 Ekim)
- Türkiye'de özel sektördeki ilk Türk bayraklı konteyner taşımacılığı yapmak üzere EMES Denizcilik ve Nakliyat Ltd. Şti. kuruldu. EMES feeder taşımacılığı ve liner servisi vermeye başladı.
- Limar Liman İşletmeleri A.Ş.'nin kuruluşuyla İstanbul'da ilk özel sektör konteyner liman işletmeciliği başladı.
- Arkas, ilk konteynerlerini satın aldı: 500 TEU
- Arser İş Makineleri Servis ve Ticaret A.Ş. kuruldu.
- Menkar Gemicilik A.Ş. ve Mizar Gemicilik A.Ş. kuruldu.
- Denizli ve Gemlik şubeleri açıldı.
- Egekont, Grimaldi Lines/ Napoli Türkiye temsilciliğini aldı. (Kuzey Avrupa Ro-Ro seferleri)

1997

- Senator Lines/Bremen'in Bulgaristan temsilciliği alındı. Alfacont, yurtdışındaki ilk ofis.
- Hadımköy'de 65.000 m2'lik İstanbul'un üçüncü konteyner terminali açıldı.
- Mersin konteyner terminali kuruldu.
- Arkas Ulaştırma, Sasalı/İzmir deposu açıldı.
- Arfor Taşıma Hizmetleri A.Ş. kuruldu.
- Bimar Bilgi İşlem Hizmetleri A.Ş. faaliyete geçti.
- Web sitesi devreye girdi: www.arkas.com.tr
- Aylık Sirküler, "NEWS" adını aldı.

1998

- 569 TEU'luk JAK A, Arkas filosuna katıldı: (14 Ekim)
- Mirak Gemicilik A.Ş. kuruldu.
- Arkasair Havacılık ve Ticaret A.Ş. kuruldu.
- Arfor, IATA üyeliği aldı.
- Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkanı Lucien Arkas Fransa Ordre National du Merite Şövalyeliği Nişanı'na layık görüldü.
- Arkas Sütçüler gümrüklü antreposu ve konteyner terminali açıldı. (10.000 m2 kapalı, 70.000 m2 açık saha)

1999

- 1.022 TEU'luk AYŞE A, Arkas filosuna katıldı. (19 Temmuz)
- Limar'a 1.000 gemi geldi: DIANE A (yeni ismiyle, JAK A). (17 Mayıs)
- 540 TEU'luk TİMÜÇİN A, Arkas filosuna katıldı. (4 Ağustos)
- 1.022 TEU'luk ESRA A, Arkas filosuna katıldı. (16 Ağustos)
- Kayseri şubesi ve Orta Anadolu'nun ilk konteyner deposu açıldı.
- Arkas International, Pire/Yunanistan'da kuruldu.
- İzgütaş İzmir TIR Gümrükleme ve Depolama Tic. A.Ş., Arkas bünyesine katıldı.
- Vipar Tanıtım ve Halkla İlişkiler A.Ş. kuruldu.

2000

- Arkas Holding A.Ş. kuruldu.
- Soğutuculu (reefer) konteyner taşımacılığı hız kazandı.

2001

- 1.208 TEU'luk DANIEL A, törenle Arkas filosuna katıldı. (16 Ağustos)
- 1.208 TEU'luk YİĞİTCAN A, törenle Arkas filosuna katıldı. (26 Ekim)
- Arser, Still Türkiye temsilciliğini aldı.
- Armaport Liman İşletmeleri Tic. ve San. A.Ş., Arkas bünyesine katıldı.
- Marport Liman İşletmeleri San. ve Tic. A.Ş. kuruldu.
- Hanjin Shipping/Seoul temsilciliği alındı.
- Sudcargos/Marsilya temsilciliği alındı. (Cezayir hattı)
- Egekont ACL "Atlantic Container Line" /New York temsilciliğini aldı. (Atlantik Ro-Ro seferleri)
- Za-Na Turizm ve Ticaret A.Ş. Arkas bünyesine katıldı.
- Arkas Sigorta A.Ş. faaliyetlerine başladı.
- Arkas sponsorluğunda St. Joseph Spor Kulübü kuruldu.



2002

- İzmir'de yeni Arkas Merkez Binası'na taşınıldı.
- 1.199 TEU'luk AURETTE A, törenle Arkas filosuna katıldı. (24 Mayıs)
- 1.199 TEU'luk LUCIEN G. A, törenle Arkas filosuna katıldı. (9 Ağustos)
- 976 TEU'luk MSC ŞEBNEM teslim alındı. (27 Kasım)
- Arkas Lojistik Dağıtım Depolama Taşımacılık ve Tic. A.Ş. kuruldu.
- Arkas, İzmir'e iki, Mersin'e bir liman vinci getirdi.
- Senator Lines/Bremen'in Mersin temsilciliği alındı.
- Arkas Ulaştırma, ISO 9001 belgesi aldı ve TIR filosu 267'ye ulaştı.
- Arkasair, ISO 9001 belgesi aldı.
- Konteyner adedi 6.000 TEU'ya ulaştı.
- Arkas, ticaretle 100., denizcilikte 58. yılını kutladı.
- Toplam şirket sayısı 26, personel sayısı 2.577 oldu.

2003

- Arkas Ukraine LTD. kuruldu, Odessa ofisi ile hizmet vermeye başladı.
- Romar Shipping Agency S.R.L. kuruldu. Köstence ofisi ile hizmet vermeye başladı.
- Senator Lines/Bremen'in Romanya temsilciliği alındı.
- Arkas International, Selanik ofisi açıldı.
- Ardep Depoculuk ve Ticaret A.Ş. kuruldu.
- Trabzon ve Antalya ofisleri açıldı.
- Arkas, Trabzon'a deniz yolu ile ilk konteyner taşımasını gerçekleştirdi.
- Arkas Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. kuruldu. Renault Trucks Ege Bölge Bayiliği bu şirkete bağlı olarak hizmet vermeye başladı.
- Arkas Otomotiv Opel İstanbul-Maslak Bölge Bayiliği hizmete girdi.
- Marport Liman İşletmeleri Ambarlı'daki Soyak Limanı'nı bünyesine kattı.
- Arkas Ulaştırma TIR filosu 312'ye ulaştı.
- Türkiye'deki ilk özel demiryolu taşımacılık firmalarından olan Ar-Gü Demiryolu Taşıma ve Depoculuk A.Ş. kuruldu.
- Arkas 2002 yılında Dünya Gazetesi tarafından "Ekonominin şeref kürsüsü" seçiminde "Yılın şirketi" ödülüne layık görüldü.

2004

- Arkasair, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda ki yeni terminalinde hizmet vermeye başladı.
- Arkas Algeria SPA kuruldu, Cezayir ve Oran ofisleri ile hizmet vermeye başladı.
- Anadolu'da iki yeni ofis açıldı: Ankara ve Eskişehir.
- Arkas TIR filosu 337'ye ulaştı.
- 450 TEU'luk SAMİ A, Arkas filosuna katıldı. (9 Temmuz)
- 1.221 TEU'luk VIVIEN A, (yeni ismiyle) KARLA A, törenle Arkas filosuna katıldı. (23 Temmuz)
- 450 TEU'luk ZERRAN A, Arkas filosuna katıldı. (30 Temmuz)
- Marport, üç SSG (Ship to Shore Gantry Crane) ve altı RTG (Rubber Tyred Gantry Crane) sayesinde daha büyük post-panamax gemilere hizmet verebilecek hale geldi.

- Arkas Deniz Ticaret Filosu'ndaki gemiler ve Marport ISPS için çalışmalarını tamamladı.
- Schenker Arkas ve Arkas Lojistik Samandıra'daki 18.000 m2 kapalı alana sahip yeni merkez binasına geçti.
- 1.221 TEU'luk GABRIEL A, törenle Arkas filosuna katıldı: (17 Eylül)
- Ardep Carrier Transcold, Thermo King ve Mitsubishi reefer firmalarının temsilciliğini aldı. Samandıra Konteyner Terminali'nde ilk tank konteyner ısıtma istasyonunu kurdu.
- Ar-Gü, Yenice-Derince hattından sonra İstanbul-Gaziantep, Mersin-Gaziantep hatlarında hizmet vermeye başladı, vagon sayısı 130'a ulaştı.

- Volvo otomobillerinin İzmir yetkili satıcısı olarak Volcar Otomobil ve Yedek Parça San. ve Tic. A.Ş. kuruldu.
- Zeyport Ltd. Şti. Arkas ortaklığı sonrasında anonim şirkete dönüştürülerek Kocaeli'de araba terminali inşaatına başlandı.
- Arkas Saint Joseph Spor Kulübü Genç Erkekler ve Yıldız Erkekler Türkiye Şampiyonu oldu.

2005

- İtalya'nın en büyük özel kruvaziyer şirketi MSC Cruises, Arkas ortaklığı ile MSC Kruvaziyer Turizm A.Ş.'yi (MSC Cruises Türkiye) kurarak Türkiye çıkışlı turlara başladı.
- Arkas Spor Kulübü kuruldu. Voleybol A Takımı Türkiye Voleybol I. Ligi 3.sü, Genç Erkekler Türkiye 3.sü, Yıldız Erkekler Türkiye Şampiyonu oldu.
- 1.529 TEU'luk MARGUERITE A, törenle Arkas filosuna katıldı. (4 Haziran)
- Arkas Spain S.A. kuruldu, Valencia ve Barcelona ofisleri ile hizmet vermeye başladı.
- Hapag-Lloyd ve Arkas ortaklığıyla, Hapag-Lloyd Denizaşın Nakliyat A.Ş. kuruldu.
- Samsun ofisi açıldı.
- Gaziantep ofisi açıldı.

- Ar-Gü Gaziantep ve Eskişehir aktarma istasyonları hizmete girdi.
- Volcar Altunizade-İstanbul Volvo bayisi hizmete girdi.
- Aterco Arkas Terminal Conteneur SPA Cezayir'de gümrük deposu olarak hizmet vermeye başladı.
- 1.529 TEU'luk HILDE A, törenle Arkas filosuna katıldı. (26 Temmuz)
- Arkas International faaliyetlerini Arkas Hellas S.A. olarak sürdürmeye başladı ve Yang Ming Line'in acenteliğini aldı.
- Ardep Daikin reefer firması temsilciliğini aldı.
- Arkas Algeria SPA Annaba ofisi açıldı.
- Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkanı Lucien Arkas Fransa Legion d'Honneur Şövalyeliği Nişanı'na layık görüldü.



2006

- Konya ofisi açıldı.
- Ar-Gü vagon sayısı 349, konteyner sayısı 674 oldu. Konya ve Erzurum aktarma istasyonları hizmete girdi.
- Arkasair filosuna ikinci bir uçak katıldı: Challenger 604
- Deutsche Afrika-Linien (DAL) temsilciliği alındı.
- Arkas Petrol Ürünleri ve Ticaret A.Ş. kuruldu.
- Arkpet Petrol Ticaret ve Nakliyat A.Ş. kuruldu.
- Türkiye'nin ilk araba terminali Autoport'un inşaatı başladı. Mitsui & Co. ile ortaklık anlaşması imzalandı.
- Autoser Bakım ve Denetleme A.Ş. kuruldu.
- Hapag-Lloyd'un CP Ships'i satın alması ile, CP Ships yükleri Hapag-Lloyd Denizaşın ofisleri tarafından elleçlenmeye başlandı.
- Hapag-Lloyd Denizaşın Mersin, Pire ve Selanik ofisleri açıldı.
- Romar Shipping Agency S.R.L. Bükreş ofisi açıldı.
- Marport Batı Terminali tevsi ve modernizasyon çalışmaları tamamlandı. Marport Terminalleri yıllık kapasitesi 1.500.000 TEU'ya ulaştı.

- MSC Cruises'ın yeni gemisi MSC Musica Türkiye seferlerine İzmir ve İstanbul uğrakları ile başladı.
- Arkas Ulaştırma TIR sayısı 356 oldu.
- İzgütaş faaliyetlerini Ardep Gümrükleme Depoculuk ve Ticaret A.Ş. olarak sürdürmeye başladı.
- Arkas Anadolu Nakliyat ve Ticaret A.Ş. kuruldu.
- Arfor, Arkas Lojistik, Egekont Bursa ofisleri açıldı.
- Arkas, 38 şirketi ve yaklaşık 4.000 personeliyle hizmet veriyor.

- MSC Gemi Acenteliği Dünya Gazetesi Perşembe Rotası ve Deniz Haber Ajansı tarafından düzenlenen Altın Çıpa Türk Denizcilik Başarı Ödülleri 2006'da "Yılın Acentesi" seçildi.
- Arkas Spor Voleybol A Takımı Türkiye Voleybol I. Ligi Şampiyonu, Gençler Türkiye Şampiyonu oldu.
- Arkas, İzmir Karşıyaka'da inşaatı süren Arkas Spor Kulübü spor kompleksi ile Spor Tesisi Sponsorluğu dalında Gençlik ve Spor Müdürlüğü'nden ödül aldı.
- Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkanı Lucien Arkas'a İzmir Ticaret Odası tarafından "İzmir Şehrine Katkı Ödülü" verildi.

2007

- İstanbul'da 5.000 m2'lik Arkas Lojistik Tuzla Lojistik Merkezi açıldı.
- Arkas Egypt SAE kuruldu. İskenderiye, Port Said ve Damietta ofisleri ile hizmet vermeye başladı.
- Arkas Dacia S.R.L. kuruldu. Köstence ofisi ile hizmet vermeye başladı.

- Ardep Gemlik'te yeni konteyner terminalini hizmete açtı.
- 1.604 TEU'luk CRISTINA A, törenle Arkas filosuna katıldı. (5 Mayıs)
- 1.604 TEU'luk MARIO A, törenle Arkas filosuna katıldı. (11 Temmuz)
- Sealane Ukraine kuruldu. Odessa ofisi ile hizmet vermeye başladı.

- 1.445 TEU'luk ROZA A, Arkas filosuna katıldı. (20 Haziran)
- 1.445 TEU'luk TOMRİZ A, Arkas filosuna katıldı. (25 Haziran)
- 1.604 TEU'luk MICHEL A, törenle Arkas filosuna katıldı. (15 Kasım)
- 1.604 TEU'luk JEAN PIERRE A, törenle Arkas filosuna katıldı. (14 Aralık)

- Marport ISO 9001, OHSAS 18001 ve ISO 14001 sertifikalarını aldı.
- Arkas Russia LTD. Novorossiysk'de faaliyetlerine başladı.
- Navigator İş ve Bilgi Yönetimi Hizmetleri A.Ş. kuruldu.

- EMES konteyner parkına 1.000 adet reefer ekleyerek soğuk zincir taşımalarına başladı.
- Dokuz Eylül Üniversitesi Deniz İşletmeciliği ve Yönetimi Yüksekokulu Makine Bölümü "Arkas Uygulama Merkezi" eğitim vermeye başladı.

- EMES Bulk Denizcilik ve Nakliyat A.Ş. kuruldu.

- Marport Lloyd's List tarafından düzenlenen Türkiye Denizcilik Ödüllerinde "Yılın Terminali" ödülüne layık görüldü.

- Gümrüklü ve gümrüksüz alanlarıyla 6.500 m2'lik Kayseri Arkas Lojistik Tesisleri hizmete girdi.
- Arkas Otomotiv çok markalı bayilik sistemiyle satış ve servis noktalarının sayısı 6 marka ile 16'ya ulaştı.

- Arkas Spor Voleybol A Takımı Türkiye Voleybol 1. Ligi Şampiyonu, Genç Erkekler Türkiye 2.sı, Yıldız Erkekler Türkiye Şampiyonu oldu.
- Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkanı Lucien Arkas İtalya Cumhuriyeti Ordine al Merito Şövalyelik Nişanı'na layık görüldü.



2008

- Arfor Mersin ofisi açıldı.
- Schenker Arkas Gaziantep ofisi açıldı.
- Arkas'ın tüm lojistik hizmetleri, Arkas Anadolu Lojistik A.Ş. tarafından tek elden sunulmaya başladı.
- Cenova merkezli Arkas Italia S.R.L. hizmet vermeye başladı.

- Cenova ve Monako'daki ofisleriyle feeder hizmeti vermek üzere EMES International S.R.L. ve EMES Feederling SAM şirketleri kuruldu.
- EMES, denizcilik sektörü piyasa araştırma kuruluşu Dynamar B.V.'nin raporuna göre dünyanın en büyük 50 konteyner hat işletmecileri arasında 46'ncı, Akdeniz'de kendi filosuyla konteyner taşımacılığında dördüncü oldu.

- Arkas filosundaki TIR sayısı 420'ye, yarı römork sayısı 513'e ulaştı.
- Ar-Gü vagon sayısı 471, konteyner sayısı 750'ye ulaştı.
- Romar Shipping Agency S.R.L. Sibiu ofisi açıldı.
- Overseas Transport Ukraine LTD. kuruldu. Odessa ofisi ile hizmet vermeye başladı.

- Marport'ta yatırımların tamamlanmasıyla SSG sayısı dokuza, mobil vinç (mobil harbor crane-MHC) sayısı 15'e, lastik tekerlekli vinç (rubber tyred gantry crane-RTG) sayısı ise 35'e yükselirken, yıllık kapasite 1.700.000 TEU oldu.
- EMES bir kısmı Arkas'a ait 25 gemilik filosu ile hizmet verirken konteyner parkı 3 bin'i reefer olmak üzere 55 bin TEU'ya ulaştı.

- Arkas Türkiye'de 13 şehirde 5.000 çalışanıyla hizmet veriyor.
- Arkas Spain S.A. Alicante, Las Palmas ve Tenerife ofisleri açıldı.
- Arkasair filosuna üçüncü uçak katıldı: Challenger 300.
- Arfor ISO 9001, OHSAS 18001 ve ISO 14001 sertifikalarını aldı.

- Arkas Denizcilik, Dünya Gazetesi Perşembe Rotası ve Deniz Haber Ajansı tarafından düzenlenen Altın Çıpa Türk Denizcilik Başarı Ödülleri 2008'de "Yılın Acentesi" ödülüne layık görüldü.

- Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkanı Lucien Arkas "Avusturya Cumhuriyeti Büyük Gümüş Hizmet Nişanı"yla (Großes Silbernes Ehrenzeichen für Verdienste um die Republik Österreich) ödüllendirildi.
- Arkas Deniz Ticaret Filosu, dokuz gemisiyle liman devleti kontrollerinden eksiksiz geçtiği için Deniz Haber'in düzenlediği anket sonucunda "Gurur Madalyası Özel Ödülü"ne layık görüldü.

- İzmir Karşıyaka Örnekköy'de Arkas Spor Kulübü Spor Tesisleri açıldı.
- Lloyd's List tarafından düzenlenen Türkiye Denizcilik Ödüllerinde Arkas Anadolu Lojistik "Yılın Taşımacılık ve Lojistik Şirketi", EMES ise "Yılın Hat Armatörü" ilan edildi.

2008

- Arkas Anadolu Lojistik Mersin'den İstanbul Marport limanına Türkiye'nin ilk konteynerli kabotaj taşımasını gerçekleştirdi.
- Arlogic LTD. kuruldu. Odessa ofisi ile hizmet vermeye başladı.
- Autoport Liman İşletmeleri A.Ş. hizmet vermeye başladı.
- 1.604 TEU'luk CLAIRE A, törenle Arkas filosuna katıldı: (8 Kasım)
- 1.604 TEU'luk DIANE A, törenle Arkas filosuna katıldı: (30 Aralık)
- İstanbul Orhanlı beldesinde 40 bin metrekarelik Arkas Lojistik Merkezi hizmete girdi.
- Dış Ticaret Müsteşarlığı Arkas Denizcilik, MSC Gemi Acenteliği ve Marport'u "2007 Dış Ticarette Lojistik Başarı Ödülleri" ile onurlandırdı.
- Arkas Spor Voleybol A Takımı Türkiye Voleybol 1. Ligi 3.sü, Arkas B Takımı 3. Lig Şampiyonu, Genç Erkekler Türkiye Şampiyonu, Yıldız Erkekler Türkiye 3.sü ve Minik Erkekler Türkiye 2.si oldu.

2009

- Yang Ming ve Arkas ortaklığıyla Yang Ming Anadolu Gemi Acenteliği A.Ş. kuruldu.
- Arkas Petrol ISO 9001 Sertifikası aldı.
- Arkas Egypt SAE. Kahire ofisi açıldı.
- Ar-Gü vagon sayısını 500'e çıkarttı.
- Arkas Dacia S.R.L. Grimaldi Lines'in acenteliğini aldı.
- 1.604 TEU'luk WANDA A, törenle Arkas filosuna katıldı. (8 Ağustos)
- Arkas Bulgaria LTD. kuruldu. Varna ve Sofia ofisleri ile hizmet vermeye başladı.
- Arkas Petrol Bornova ve Urla 1 isimli iki yeni tanker aldı.
- Autoport ISO 9001, ISO 14001 ve OHSAS 18001 belgelerini aldı.
- 1.604 TEU'luk BERNARD A, törenle Arkas filosuna katıldı. (24 Ekim)
- EMES, Dünya Gazetesi tarafından organize edilen Altın Çıpa Türk Denizcilik Başarı Ödülleri'nde Amatörler kategorisinde Altın Çıpa kazandı.
- Teledünya Voleybol Erkekler Türkiye Kupası'nı kazanan ilk İzmir takımı Arkas Spor oldu.
- Avrupa Voleybol Challenge Kupası'nda Dörtü Final'in şampiyonu Arkas Spor oldu. Bu Şampiyonluk Arkas'a, Türkiye'nin ilk Türk Erkek Voleybol Avrupa Şampiyonu unvanını da kazandırdı.



2010

- EMES Bulk Denizcilik ve Nakliyat A.Ş.'nin ticari unvanı Arkas Bulk Gemicilik ve Nakliyat A.Ş. oldu.
- EMES Denizcilik ve Nakliyat A.Ş.'nin ticari unvanı Arkas Konteyner Taşımacılık A.Ş. marka adı ise "Arkas Line" olarak değiştirildi.
- Za-Na Turizm ve Ticaret A.Ş.'nin ticari unvanı Arkas Turizm Seyahat Acentası A.Ş. oldu.
- Arlogic Russia LLC kuruldu, Novorossiysk ofisi ile hizmet vermeye başladı.
- Box Logistics GmBh kuruldu, Bremen ofisi ile hizmet vermeye başladı.
- Arkas Maroc S.A. kuruldu, Kazablanka ofisi ile hizmet vermeye başladı.
- Arkas Ukraine LTD. Kiev ofisi açıldı.
- Arkas; 50 şirketi, 5,500 personeli ve 16 ülkede 45 ofisiyle hizmet veriyor.
- Arkas Georgia LLC kuruldu, Poti ofisi ile hizmet vermeye başladı.
- Türkiye'de ilk defa kabotaj kapsamında iç limanlar arasında düzenli konteyner hat servisine başlandı. (1 Temmuz)
- Andromeda Denizcilik A.Ş. kuruldu.
- Arkas Anadolu Lojistik Hint kökenli Sarjak'ın Türkiye temsilcisi oldu.
- 2.478 TEU'luk VIVIEN A, törenle Arkas filosuna katıldı. (8 Mayıs)
- Arkas Ulaştırma II4 adet yeni çekiciyi filosuna kattı.
- Arkas Algerie SPA, Hamburg Süd'ün temsilcisi oldu.
- 1.139 TEU'luk MARTINE A, Arkas filosuna katıldı. (2 Nisan)
- 1.139 TEU'luk NATALIA A, Arkas filosuna katıldı. (1 Kasım)
- Arser, Combilift LTD. ve Combilift SRL firmalarının temsilciliğini aldı.
- Arkas Dacia S.R.L. ve Arlogic LTD., United Ocean Lines'in acenteliğini yürütmeye başladı.
- Arkas'ın Fas temsilcisi Global Container Agency, Hamburg Süd'ün acenteliğini yürütmeye başladı.
- Ar-Gü, 20 adet 90 feet platform vagon satın alarak vagon sayısını 520'ye çıkarttı.
- Arkas Petrol, filosuna yeni inşa çift cidarlı bir tanker ekledi "Ulucak".
- Lucien Arkas, TÜSİAD Yönetim Kurulu'na seçildi. Yurtdışı İletişim Komisyonu Başkanı olarak görevlendirildi.

2011

- Arkas Levant S.A.R.L.-Lebanon kuruldu, Beyrut ofisi ile hizmet vermeye başladı.
- Arkas Levant-Syria kuruldu, Latakia ofisi ile hizmet vermeye başladı.
- Tarros SPA ve Arkas ortaklığı ile Tarros Denizcilik ve Nakliyat A.Ş. kuruldu.
- 2.478 TEU'luk GÜLBENİZ A, törenle Arkas filosuna katıldı. (16 Nisan)
- Arkas Libya kuruldu, Tripoli, Misurata ve Bingazi ofisleri ile hizmet vermeye başladı.
- Arkas Petrol, filosuna yeni çift cidarlı "Yıldızburnu" tankerini ekledi.
- Marport'ta 10.000.000'uncu TEU elleçlendi.
- PIL Novorossiysk LTD. kuruldu. Singapur menşeli Pacific International Lines'in temsilcisi olarak Novorossiysk ofisi ile hizmet vermeye başladı.
- Ar-Gü II 5 adet vagon aldı. Bu alımla filosundaki vagon sayısı 615'e ulaştı.
- Arlogic Georgia LLC kuruldu, Poti ve Tiflis ofisleri ile hizmet vermeye başladı.
- Arkas Dacia S.R.L. Cluj-Napoca ofisi açıldı.

- Arkas Georgia LLC Tiflis ofisi açıldı.
- Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş. United Africa Feeder Lines (UAFL)'in temsilciliğini aldı.
- Arkas'ın Yeni Nesil Acentelik (YNA) sistemi yurtdışı ofislerinde de kullanılmaya başlandı.
- Arkas Petrol, filosuna yeni çift cidarlı "Alsan-cak2" tankerini ekledi.
- Türkiye'de kurumsal bir çatı altında toplanan ilk trio olan "Arkas Trio" kuruldu. (30 Eylül)
- 2011 Arkas Spor Yıldız Erkekler'de Türkiye Şampiyonu oldu.
- "Arkas Sanat Merkezi" açıldı. (19 Kasım)

2012

- Egekont, Orient Overseas Container Line (OOCL) hattının İzmir ve Mersin'de tali acenteliğini aldı.
- Hanjin ve Arkas ortaklığı ile Hanjin Arkas Lojistik Ticaret A.Ş. kuruldu.
- 1.199 TEU'luk MATILDE A, Arkas filosuna katıldı: (19 Haziran)
- Arkas, Libya'da Hapag-Lloyd temsilciliğini aldı.
- Arkas Hellas, Pacific International Lines (PIL) acentesi oldu.
- Gürcistan'da Arlogic Georgia LLC kuruldu.
- ARPAC Hellas Ltd. kuruldu.
- Arkas Otomotiv, Ankara'da bir tesis açtı.
- Arkas France Marsilya'da kuruldu.
- Ardep'in İzmir Aliğa deposu hizmet vermeye başladı.
- Arkas Otomotiv, İstanbul Çengelköy'de ikinci Chevrolet showroomunu açtı.
- Marport ISO 10002 sertifikası aldı
- Arkas Portugal Lisbon'da kuruldu.
- Arkas Al-Khayat Erbil'de kuruldu.
- Arkas Azerbaijan Baku'de kuruldu.
- Arlogic Azerbaijan Baku'de kuruldu.
- Dünya çapında denizcilik sektörü piyasa araştırma kuruluşu olan Dynamar B.V. raporuna göre Arkas Line, dünya konteyner hat taşımacıları liginde 30'uncu sıraya yükseldi.
- Ardep, Mersin'deki deposuna demiryolu bağlantısı ekledi.
- Adaport Terminal Operators kuruldu.
- Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkanı Lucien Arkas'a "Officier dans l'Ordre National du Mérite" nişanı takdim edildi.
- Arkas Deniz Tarihi Merkezi açıldı. (17 Mayıs)



2013

- Arkas Denizcilik Marguise Line'in Türkiye'deki acenteliğini aldı.
- Marport ISO 10002 belgesi aldı.
- Ardep ISO 9001, ISO 14001 ve OHSAS 18001 belgelerini aldı.
- STILL ve Arkas güçlerini birleştirerek STILL ARSER olarak yeni bir ortaklık kurdu.
- 1.139 TEU'luk INGA A, Arkas filosuna katıldı. (6 Mart)
- 1.122 TEU'luk ROSELINE A, Arkas filosuna katıldı. (14 Mart)
- 907 TEU'luk TANGER A, Arkas filosuna katıldı. (7 Ekim)
- 907 TEU'luk CASABLANCA A, Arkas filosuna katıldı. (24 Ekim)
- Arkas Petrol, EPDK (Enerji Piyasası Düzenleme Kurulu) tarafından açıklanan Petrol Piyasası Raporu'na göre transit ihrakiye satışları (bunker)'nda 2012 yılının birincisi oldu.
- Arkas, konteyner gemi filosu sahibi armatörler dünya sıralamasında ilk 25'e girerek birinci lige çıktı. (Clarkson Research Services Ltd. raporu)
- Brand Finance tarafından açıklanan "Türkiye'nin En Değerli Markaları" listesinde Arkas marka değerini geçen yıla kıyasla 120 milyon dolar daha artırarak 23. sıraya yükseldi.
- Arkas Oto 2.El Bursa'da yeni showroom açtı.
- Arkas Oto Ankara'da yeni adresi Arkas Oto Ankara Plaza'ya taşındı.
- Marport KalDer'den 5 yıldızlı Mükemmellikte Yetkinlik Sertifikası aldı.
- Marport STS Gantry sayısını 10'a çıkardı.

2014

- Egekont, Orient Overseas Container Line'in (OOCL) Cezayir temsilcisi oldu.
- Yang Ming Anadolu, Yang Ming'in Gürcistan acenteliğini üstlendi.
- 2.755 TEU'luk KEMAL A, Arkas filosuna katıldı. (12 Mart)
- 2.764 TEU'luk GISELE A, Arkas filosuna katıldı. (1 Nisan)
- 2.837 TEU'luk EMMA A, Arkas filosuna katıldı. (1 Eylül)
- Arkas Anadolu Denizcilik Meslek Lisesi ve Arkas Öğrenci Yurdu'nun temeli atıldı.
- Konteyner filosunun kapasitesi 95.400 TEU'ya ulaştı.

2015

- Arkas Lojistik, Arkas Ulaştırma, Ardep ve Arfor birleşerek Arkas Lojistik çatısı altında toplandı.
- Fas, Tunus, Libya ve Cezayir'de Africontainer şirketleri kuruldu.
- Arkas İtalya La Spezia kentindeki Termnal Del Golfo limanı ile ortak oldu.

- Arkas Lojistik Krasnodar, Alabuga, Almaty ofisleri açıldı.
- Arkas Egypt, Deutsche Africa - Linen (DAL) Mısır temsilcisi oldu.
- Arkas Tunisie Tunus ofisini açtı.
- Arkas Italia, Napoli ve Venedik ofisleri açıldı.

- Lucien Arkas'a Dokuz Eylül Üniversitesi tarafından Onursal Doktor Unvanı verildi.
- 2.837 TEU'luk PIERRE A. Arkas Filosuna katıldı. (14 Mayıs)
- 2.764 TEU'luk ELECTRA A. Arkas Filosuna katıldı. (28 Mayıs)

- 2.824 TEU'luk SASKIA A. Arkas Filosuna katıldı. (3 Haziran)
- 2.702 TEU'luk YANKI A. Arkas Filosuna katıldı. (12 Haziran)
- 2.824 TEU'luk STANLEY A. Arkas Filosuna katıldı. (12 Temmuz)
- 1.157 TEU'luk KAPTAN AYTAÇ A. Arkas Filosuna katıldı. (17 Ağustos)

- Arkas Narlıdere Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi açıldı.
- 1.201 TEU'luk MEHMET KAHVECİ A. Arkas Filosuna katıldı. (5 Eylül)
- Limar, Avrupa'nın en büyük intermodal lojistik terminali işletmecisi Duisport ile ortaklık imzaladı.
- Arkas Spor Voleybol Erkekler A Takımı Türkiye I. Ligi şampiyonu oldu.

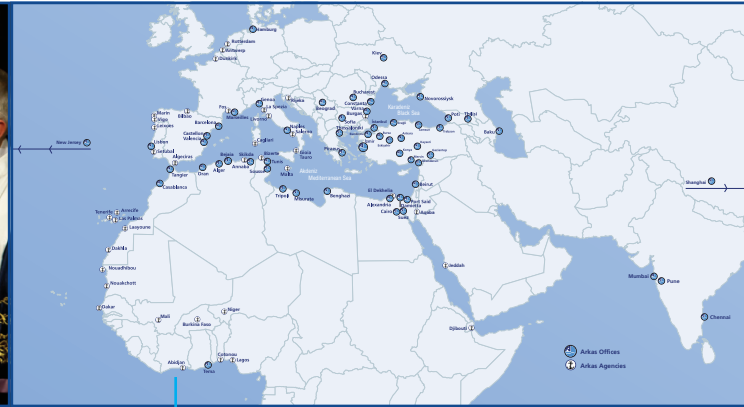
2016

- AR-GÜ ECM belgesini alan vagon sahibi ilk kuruluş oldu.
- Arkas Egypt Süveyş ofisi açıldı.
- Arkas Otomotiv ve Volcar, Volvo Car Türkiye Bayi Mükemmellik Ödülleri 2015'te "En İyi Yetkili Satıcı" ve "En İyi Yetkili Servis" dallarında beş ödül aldı.

- Arkas Algeria SPA Arzew ofisi açıldı.
- Arkas Lojistik, 30 adet ADR'li TIR aldı.
- Arkpet ve Arkas Oto Filo Yönetimi birleşti.
- Arkas Ghana ve Arkas Nigeria şirketlerimiz kuruldu.
- Arkas Tunisie Suse ofisi açıldı.

- Arkas Spain Castellón ofisi açıldı.
- Arkas Petrol, Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından açıklanan 2015 Petrol Piyasası Raporu'na göre 677 bin ton ihrakiye satışı (bunker) ile Türkiye birincisi oldu.
- "Yakamoz: Deniz ve Kadın Sempozyumu'nda Arkas'a Denizci Kadınlara Destek ödülü verildi.

- 2.452 TEU'luk CINZIA A Arkas Filosuna katıldı. (26 Nisan)
- 2.452 TEU'luk TEOMAN A Arkas Filosuna katıldı. (3 Mayıs)
- Arkas Lojistik filosundaki 10 TIR'ı Dual Sistem'e geçirerek motorin ile birlikte doğalgaz (CNG) kullanımına başladı.
- Arkas Petrol, II. Uluslararası Altın Çıpa Denizcilik Başarı Ödülleri'nde Lojistik ve Yakıt İkmal kategorisinde Altın Çıpa kazandı.



2017

- 2.586 TEU'luk MCC NANJING Arkas Filosuna katıldı. (12 Ocak)
- 2.586 TEU'luk MCC QINGDAO Arkas Filosuna katıldı. (5 Nisan)

- 2.824 TEU'luk MAERSK JAIPUR Arkas Filosuna katıldı. (22 Mayıs)
- 2.586 TEU'luk MCC MEDAN Arkas Filosuna katıldı. (22 Mayıs)

- 2.586 TEU'luk MCC MANDALAY Arkas Filosuna katıldı. (19 Temmuz)
- Arkas Petrol Filosuna, 4.139 DWT'lik ALAÇATI tankeri katıldı.
- Arkas Petrol Filosuna, 3.799 DWT'lik BAYRAKLI tankeri katıldı.

- Arkas Holding, İtalyan Technogym The Wellness Company'nin Türkiye, KKTC ve Türkmenistan'daki tek distribütörü olan AVV A.Ş. ile ortaklığa imza attı.

- Victor Vasarely retrospektif sergisi Arkas Holding desteği ile açıldı.
- Arkas Hamburg ofisi açıldı ve kendi gemisiyle Kuzey Avrupa Servisi'ni başlattı.

- Arkas Line Türkiye İhracatçıları Meclisi tarafından "Hizmet İhracatçısı" ödülüne layık görüldü.
- Arkas Holding'in oyun tabanlı öğrenme platformu Stevie'den 8 ödül kazandı.

- Marport, Arkas Line ve Arkas Deniz Ticaret Filosu Deniz Haber Ajansının organize ettiği 12. Altın Çıpa Ödül Töreninde 3 Altın Çıpa sahibi oldu.
- Arkas Çeşme'de düzenlenen ilk uluslararası yat yarışı olan Arkas Aegean Link Regatta'yı organize etti.

- Arkas Holding, Yakamoz: Deniz ve Kadın Sempozyumunda "Denizcilik Sektöründe En Fazla Kadın İstihdamı Sağlayan Şirket" ödülünün sahibi oldu.
- Arkas Çeşme Yelken Gençlik ve Spor Kulübü faaliyetlerine başladı.

- Atlas Lojistik Ödülleri'nde Arkas Lojistik Demiryolu Taşıması Firmaları (Forwarder) Ar-Gü ise Demiryolu Taşıması Firmaları (Operator) dalında ödülün sahibi oldu.

2018

- Arkas Petrol ve Sumitomo Corporation geleceğin deniz yakıtı için anlaşma imzaladı. (LNG Bunkering)
- Arkas Lojistik 60 Adet Ford Trucks Çekici alımı ile filosuna güç kattı.

- Arkas Line "Türkiye'nin 500 Büyük Hizmet İhracatçısı" Araştırmasında "Yük Taşımacılığı ve Lojistik Hizmetleri" kategorisinde ödül aldı.

- Arkas Lojistik, Demir İpekyolu'nda (Bakü, Tilbis,Kars) Türkiye'den çıkan ilk trenin yüklemesini gerçekleştirdi.

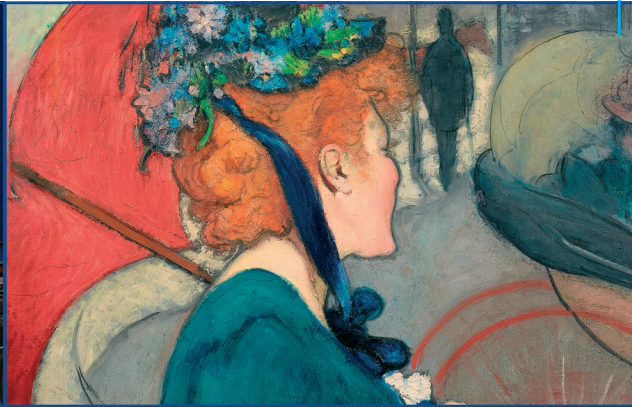
- Arkas Line Great Pendulum Servisi'nin (GPS) kapsamını genişleterek Leixoes Limanı'na seferlere başladı.
- Arkas Denizcilik Skikda'ya ilk yük taşımasını gerçekleştirdi.

- I.024 TEU'luk VERA A Arkas Filosuna katıldı. (14 Ağustos)
- I.024 TEU'luk ALEXANDRA A Arkas Filosuna katıldı. (14 Ağustos)
- I.022 TEU'luk DIONYSSIS A Arkas Filosuna katıldı. (29 Ağustos)

- 9. Atlas Lojistik Ödüller töreninde, Arkas Lojistik, uluslararası Lojistik Yönetimi ödülü ile jüri özel ödülünün sahibi oldu.
- I.024 TEU'luk VASSILIS A Arkas Filosuna katıldı. (29 Ekim)

- Post-impressionism sergisi 65 bin ziyaretçi sayısı ile rekor kırdı.
- Geleceğim Arkas projesi 9 Stevie Ödülü'nün sahibi oldu.

- Lucien Arkas "Şehrine İnananlar" Özel Ödülü'nün sahibi oldu.



2019

- Atlas Lojistik Ödüllerinde Arkas Lojistik, "Büyük Göç" ile Jüri Özel Ödülü'ne, Yılın Uluslararası Ticari Eşya Taşıma İşletmeleri kategorisinde de Atlas ödülüne layık görüldü.

- Arkas Line, Dünya Limanları İklim Girişimi tarafından oluşturulan Çevresel Gemi Endeksi Ödülü'nü aldı.

- Arkas Holding, Microsoft Türkiye ile kurumsal çapta bugüne kadar hayata geçirilmiş en kapsamlı bulut dönüşüm projesine imza attı.

- Havacılık sektöründe dünyanın en büyük göçü olarak nitelendirilen İstanbul Havalimanı taşıma projesi Arkas Lojistik'in "Lojistik Mühendisliği" ile planlanan 45 saatten 13 saat daha erken, sıfır iş kazası ile sona erdi.

- Arkas Lojistik, Türkiye'de ilk kez cam şişe taşımasını demiryolu ile yapan şirket oldu. Arkas Lojistik Türk Tuborg A.Ş.'nin boş şişelerinin nakliyesini üstlendi.

- Arkas Hellas 20 Yaşında.

- Arkas Aegean Link Regatta 2019'un şampiyonu: Arkas-M.A.T. Sailing Team.

- Picasso: Gösteri Sanatı sergisi İzmir'de 160 bin ziyaretçi ile rekor kırdı.

2020

- 2000 yılından bu yana inşa edilmiş 34 özel şaraphane seçkisinin bulunduğu The World Winery Collection isimli kitapta Türkiye'den sadece Lucien Arkas Bağları'na yer verildi.
- Arkas Lojistik, Çin-Türkiye Demir İpek Yolu'ndan Avrupa'ya Marmaray Bağlantısı ile Servis Başlattı.
- Arkas Lojistik Azure Form Recognizer ile Finansal Süreçlerini Dijitalleştirdi.
- Railport, Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası'ndan "Çevresel ve Sosyal Alanda En İyi Uygulama" kategorisinde bronz madalya aldı.
- Arkas Lojistik, Aliaga terminalinde 41 bin 500 metrekare olan sahaya ek olarak 13 bin 794 metrekare ekleyerek depo hacmini arttırdı.
- Arkas Akademi'nin "Geleceğim Arkas" programı, TEĞEP online ödül töreninde Toplumsal Katkı Sağlayan Gelişim Programı Kategorisi'nde "Gümüş Ödül" kazandı.
- Arkas Sanat Urla açıldı.
- ESO-ABİGEM ve Arkas Lojistik iş birliği ile Eskişehir sanayisini dünya ticaret ağlarına entegre edecek olan Yeşil Yol projesinin protokolü Eskişehir'de imzalandı.



2021

- Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkanı Lucien Arkas'a "Ufficiale dell'Ordine al Merito della Repubblica Italiana" nişanı takdim edildi.
- Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkanı Lucien Arkas, UTA Lojistik Dergisi tarafından Ekonomi ve Lojistik Zirvesi kapsamında düzenlenen "Yılın Lojistikte Başarı Ödülleri" nde "Yılın Lojistik Girişimcisi" ödülüne layık görüldü.
- Arkas Lojistik, 2020 Atlas Lojistik Ödülleri "Uluslararası Ticari Eşya Taşımacıları (C2)" kategorisinde ödül kazandı.
- Arkas Line, Hizmet İhracatçıları Yük Taşımacılığı ve Lojistik Hizmetler kategorisinde üçüncü oldu.
- Arkas Lojistik, Kara Filosuna ITOY Ödüllü 40 Yeni Ford Trucks F-MAX Ekledi.
- Uluslararası Plastik Sanatlar Derneği tarafından düzenlenen 10. Dünya Sanat Günü ödülleri "Wallace Hartley Ödülleri" ismiyle verilen ödüllerde Arkas Sanat Merkezi "Yılın Sanat Kurumu" seçildi.
- Arkas Lojistik, Şişecam Merkezi'nde lojistik süreçleri yürütmeye başladı.

2022

- Arkas Lojistik'in Amerika'daki yeni ofisi faaliyete başladı.
- De Keyser Thornton NAXCO Grubu, Belçika ve Hollanda'da Arkas Line'in yeni temsilcisi olarak atandı.
- Arkas, İzmir'in Kurtuluşu'nun 100. Yılına özel video hazırladı.
- ArtAnkara Uluslararası Çağdaş Sanat Fuarı'nın düzenlediği törende Lucien Arkas "Sanata Katkı Ödülü"nü aldı.
- Arkas Line'in REX Servisi ile Mısır - Rusya direkt hattı açıldı.

2023

- Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Bernard Arkas, Fransa'nın İzmir Fahri Konsolosluğu görevine getirildi.
- Arkas Lojistik, dūsport ve Hupac; Belçika, Hollanda, Avusturya ve Almanya dahil olmak üzere çok sayıda Avrupa ülkesine yük taşımacılığını artırmak amacıyla intermodal taşımacılığa yönelik hizmet anlaşması imzaladı.
- Mattheys Köşkü ve Arkas Sanat Bornova'daki Arkas Halı Koleksiyonu Sergisi'nin açılışı yapıldı.
- Arkas Line, Senegal'de Diamond Shipping Servises, Benin'de PIL Benin SA ve Fildişi Sahil'i'nde Sogena olmak üzere Batı Afrika'da üç yeni acente atadı.
- Arkas Holding tarafından Anneden Kızına adlı kitap yayımlandı.

- İzmir'in yeni sanat ve deneyim merkezi olan Arkas Arcademia, Mattheys Köşkü'nde açıldı.
- İzmir Bayraklı'da bulunan Mistral Ofis Kulesi'nin önünde Lucien Arkas Parkı'nın açılışı yapıldı.
- Arkas Lojistik, Hindistan'ın önemli lojistik şirketlerinden Fretlog'un hisselerinin yüzde 80'ini satın aldı.

- Arkas, 38.5 milyon Euro'luk yatırımla yeni lokomotifler satın alıyor. Beş adet Euro Dual model lokomotif siparişi veren Arkas, bunlardan üçünü 2025 yılında teslim alacak.
- Arkas Line, 1.223 TEU'luk Öykü A, 1.440 TEU'luk Onur G. A ve yine 1.440 TEU'luk Denis A. olmak üzere 3 gemi daha satın aldı. Böylece Arkas TEU kapasitesi-ni 87.638'e çıkardı.

- "Anneden Kızına" kitabı, Gourmand World Cookbook Awards 2023'te "The Best Family Cookbook In The World" kategorisinde birinci olurken "The Best Women Cookbook In The World" kategorisinde ikincilik ödülü kazandı.

- Arkasair, Kanada merkezli Bombardier firmasının yeni uçağı Türkiye'ye getiren ilk özel hava yolu şirketi oldu.
- Arkas Line, sürdürülebilir deniz taşımacılığını ve bu anlamdaki küresel sorumluluğunu geliştirmek için Birleşmiş Milletler Küresel İlkeler Sözleşmesi (BMKİS) platformuna üye oldu.



2024

- İzmir'de Arkas Otomotiv Maserati Showroom'u açıldı.
- Marport, 200 Milyon dolar yatırım ile rhtım geliştirme çalışmalarına ek olarak 4 adet STS vinç alarak büyüme devam ediyor.
- Arkas Line, Amerika'ya servis vermeye başladı.
- Arkas Otomotiv Alfa Romeo ve Jeep bayiliği İzmir'de açıldı.
- Arkas Line, Kızıldeniz seferlerine başladı.
- Arkas Line, Paris 2024'te Milli Yelken Takımı'nın lojistik sponsoru oldu.
- Arkas, 240 milyon dolar yatırımla filosunda gemi sayısını 53'e, TEU kapasitesini ise yüz binin üzerine çıkardı.
- Arkas Sanat Türkiye'deki en kapsamlı Miro Sergisi'ne ev sahipliği yaptı.
- Arkas Line Sürdürülebilirlik Raporu ilk kez yayınlandı.
- Arkas Bunker'in ürettiği Bio 24 ile Türkiye'de Denizcilik sektöründe ilk kez biyoyakıt kullanımı başladı.
- Arkas Lojistik, Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası'ndan ağır ekipman, vagon ve tamamlayıcı ekipman alımı için 23,5 Milyon Euro'luk Kredi aldı.
- Arkas 360 Milyon Dolar Yatırımla 6 Yeni Eko-Dizayn Gemi Alımı İçin Anlaşma imzaladı.

Arkas Filosu



PIERRE | 2.837 TEU
14 Mayıs 2015



EMMA | 2.837 TEU
8 Eylül 2014



STANLEY | 2.824 TEU
7 Temmuz 2015



LUCIEN | 2.586 TEU
5 Nisan 2017



FUNDA | 2.586 TEU
12 Ocak 2017



GÜLBENİZ | 2.478 TEU
18 Nisan 2011



SASKIA | 2.824 TEU
3 Haziran 2015



**MAERSK
JAIPUR** | 2.824 TEU
22 Mayıs 2017



SINE | 2.824 TEU
16 Mart 2015



VIVIEN | 2.478 TEU
7 Mayıs 2010



MARTHA | 2.474 TEU
10 Mart 2015



CINZIA | 2.452 TEU
26 Nisan 2016



GISELE | 2.702 TEU
12 Haziran 2015



ANDREA | 2.586 TEU
19 Temmuz 2017



AURETTE | 2.586 TEU
8 Haziran 2017



TEOMAN | 2.452 TEU
3 Mayıs 2016



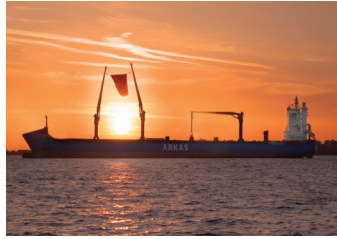
DIANE | 1.604 TEU
29 Aralık 2008



BERNARD | 1.604 TEU
22 Ekim 2009



WANDA | 1.604 TEU
6 Ağustos 2009



CRISTINA | 1.604 TEU
3 Mayıs 2007



MARIO | 1.604 TEU
11 Temmuz 2007



DENIS | 1.440 TEU
30 Ekim 2023



ONUR G. | 1.440 TEU
08 Kasım 2023



ÖYKÜ | 1.223 TEU
07 Kasım 2023



JEAN PIERRE | 1.604 TEU
14 Aralık 2007



CLAIRE | 1.604 TEU
6 Kasım 2008



MICHEL | 1.604 TEU
15 Kasım 2007



GABRIEL | 1.221 TEU
17 Eylül 2004



KARLA | 1.221 TEU
23 Temmuz 2004



YİĞİTCAN | 1.208 TEU
26 Ekim 2001



MARGUERITE | 1.529 TEU
4 Haziran 2005



HILDE | 1.529 TEU
13 Temmuz 2005



TOMRİZ | 1.445 TEU
25 Haziran 2007



DANIEL | 1.208 TEU
16 Ağustos 2001



MEHMET KAHVECİ | 1.201 TEU
8 Eylül 2015



MATILDE | 1.199 TEU
18 Haziran 2012



ALLEGRI | 1.445 TEU
6 Kasım 2009



CORELLI | 1.445 TEU
27 Ekim 2009



ROZA | 1.445 TEU
20 Haziran 2007



AURETTE | 1.199 TEU
12 Mayıs 2002



LUCIEN G. | 1.199 TEU
9 Ağustos 2002



KAPTAN AYTAÇ | 1.157 TEU
17 Ağustos 2015



İşletilen Gemiler

MARTINE | 1.139 TEU
17 Mart 2010



İşletilen Gemiler

INGA | 1.139 TEU
22 Nisan 2010



İşletilen Gemiler

TİMUÇİN | 1.122 TEU
14 Mart 2013



İşletilen Gemiler

ALEXANDRA | 1.024 TEU
14 Ağustos 2018



İşletilen Gemiler

VERA | 1.024 TEU
14 Ağustos 2018



İşletilen Gemiler

VASSILIS | 1.024 TEU
29 Ekim 2018



İşletilen Gemiler

DIONYSSIS | 1.022 TEU
29 Ağustos 2018

Akaryakıt Tankerleri



ALAÇATI | 4.139 DWT
2017



BAYRAKLI | 3.799 DWT
2017



ALSANCAK 2 | 1.770 DWT
2011



YILDIZBURNU | 1.763 DWT
2011



URLA 1 | 1.646 DWT
2009



ULUCAK | 1.634 DWT
2010

DENİZCİLİK GRUBU

ARMATÖRLÜK VE GEMİ İŞLETMECİLİĞİ HİZMETLERİ



DENİZ TAŞIMACILIĞI VE ACENTELİK



ORTAK GİRİŞİMLER VE TEMSİLCİLİKLER



Ortak Girişimler	Türkiye, Yunanistan, Fas, Ukrayna	Türkiye	Türkiye, Yunanistan	
Acenteler	Cezayir	Yunanistan, Fas, Tunus, Libya, Cezayir, Gürcistan	Bulgaristan, Romanya, Ukrayna, Rusya, Gürcistan	Türkiye, Romanya, Ukrayna

TERMİNAL VE LİMAN İŞLETMELERİ



LOJİSTİK GRUBU



DİĞER FAALİYETLER



SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

SANAT



ARKAS
SANAT MERKEZİ

ARKAS
DENİZ TARİHİ MERKEZİ



SPOR



EĞİTİM



ÇEVRE



DİĞER

